



ДОНЕЦК

До момента промышленного открытия Юзовки, на территории города и области побывало множество различных кочевых племен, потом между собой делили землю казаки, как раз по реке Кальмиус, где сейчас находится мост. Когда в Донецкой области нашли месторождения угля, приехал Джон Джеймс Хьюз, в народе известный как Юз и, по некоторым данным, авторитет местных алкоголиков. Несмотря на это, он и стал своеобразным создателем будущего города. Поселок назвали Юзовкой, построили завод и стали развивать. Летом 1917 года поселок Юзовка был преобразован в город. В 1924г. был переименован в Сталино. В 1961 года был переименован в город Донецк, от названия реки Северский Донец, а сталинская область стала Лонецкой



СЕЛИДОВО

Официальная версия происхождения названия города относится к XVI веку, когда на его территории возникло поселение запорожских казаков. По легенде, основателем степной слободы был казак по имени Селид.. С имуществом на трех телегах Селид якобы переезжал из Приазовья домой, в Запорожье. Но когда вброд переправлялся через реку Соленую, сломалась ось одной из телег с солью, и телега нырнула в воду. Соль, быстро растворившись, сделала речную воду соленой на вкус. Прошли годы, вкус воды в реке давно стал естественным, а название Соленое осталось навеки. Поскольку быстро найти древесину в степи было невозможно, а уже была поздняя осень, казак решил зазимовать в этом месте.



МАКЕЕВКА

Назван город по имени «полулегендарного донского казака Макея», основавшего в конце XVII в. заимку, на месте которой в 1787 г. генерал от кавалерии Дмитрий Иванович Иловайский заложил слободу Макеевку.

	<p>ГОРЛОВКА Город основан в 1779 году. Изначально на территории города возникли поселения Государев Буерак, Никитовка, Зайцево и т.д. Теперь они входят в состав Горловки. Первое название города Государев Посад. Название Горловка появилось в честь инженера Петра Горлова.</p>
	<p>МАРЬИНКА С 1844 года здесь селились казаки и крестьяне Черниговской, Полтавской и Харьковской губерний, в 1859 году проживало 1 316 человек (220 дворов). В 1874 году Марьинка стала волостным центром Мариупольского уезда. Жители Марьинки трудились на Трудовских и Вознесенских рудниках</p>
	<p>АРТЕМОВСК История города Артемовска, раньше называвшегося Бахмутом, ведет свой отсчет с 1571 года. Именно тогда царь Иван Грозный для отпора крымским татарам и защиты южного рубежа государства приказал создавать пограничные сторожи по рекам Айдар и Северский Донец. В письменных источниках за этот год упоминается Бахмутская сторожа – 6-я по счету из семи, расположенная «усть Черного Жеребца, от Святогорской сторожи полднище». В XVII веке торский казак И.Бирюков открыл соленые рапные озера у реки Бахмут. В 1701 году царь Петр I приказал построить здесь деревянную крепость. Дальнейшая судьба Бахмута связана с соледобычей.</p>



СЛАВЯНСК

Город основан в 1645 году. В 1676 году, для защиты от татарских набегов, казаки на территории будущего города построили замок Тор. Тор принадлежал к Изюмскому козацкому полку. В 1784 году город переименован в Словенск, а позже в Словянское. С 1835 года был в составе Харьковской губернии. Кстати возле будущего города в 1185 году состоялась битва князя Игоря Северского с половцами..



КРАМАТОРСК

пожалуй, единственный в Донбассе город, чье название до сих пор толком так и не разгадано. Над ним уже полвека бьются краеведы, его пытаются объяснить ученые (в том числе с мировым именем), но - увы! - их доводы по-прежнему остаются малоубедительны. Вероятно названия означают сочетание слов «крома» и «Тор» - граница тоских земель. Массовое заселение города официально началось во второй половине 18 века казаками Изюмского полка.



МАРИУПОЛЬ

Территория на которой расположен современный город Мариуполь имеет богатую историю, которая уходит корнями в палеолит. В 1776 году на месте упраздненного казацкого поста Домахи создана Кальмиусская слобода. В 1778 году поблизости слободы заложен уездный город Павловск. В 1808 году — открыто портовое управление, а в 1882 г. было сооружена железная дорога «Еленовка-Мариуполь». 30 декабря 1917 года в Мариуполе в результате вооруженного восстания была установлена советская власть.



В мае 1858 года на реке Садки, был заложен опытный государственный чугуноплавильный завод, названный в честь Петра I — Петровским. Руководство было поручено известному металлургу, горному инженеру Аполлону Федоровичу Мевису. На заводе проводились опыты по плавке чугуна из местной руды на донецких углях. После нескольких неудач, на Петровском заводе впервые в России был выплавлен чугун на минеральном топливе (коксующийся уголь), что послужило прорывом в развитии металлургии. Спустя 27 лет, в 1895 году, инженеры Енакиев, Яловецкий совместно с группой бельгийских предпринимателей основали **Русско-бельгийское металлургическое общество** (РБМО), которое в трёх верстах от старого завода начало строить новый металлургический завод под тем же названием. В 1898, в первую годовщину пуска завода, по постановлению Бахмутского уездного и Екатеринославского губернского земских собраний, населенные пункты, где располагался Петровский завод, рудники и посёлки РБМО, названы именем одного из основателей этого общества — Федора Егоровича Енакиева



АВДЕЕВКА

Легенда о возникновении Авдеевки имеет историческую основу. Архивные документы свидетельствуют: в середине XVIII столетия там, где сейчас расположена восточная часть города, среди бескрайних степей поселился некий великоросс Авдей. Вначале Авдей пригласил к себе малороссов из Полтавской губернии, а в 1778 году по распоряжению губернатора здесь поселили однодворцев из Курской и Воронежской губерний. Образовавшееся село было названо Авдеевкой, официальной датой рождения которого и считается 1778 год. На географической карте это название появилось значительно позже. Поселенцев отличало трудолюбие, их не пугали трудности, они создавали новые хозяйства на пустом месте, в степи. Авдеевка стала крестьянским поселением, жители которого занимались выращиванием различных сельскохозяйственных культур, большей частью зерновых, выращивали скот, занимались земледелием и бортничеством, где было возможно, охраняли границы от непрошенных гостей.



ДЕБАЛЬЦЕВО

основан в 1878 году, как железнодорожная станция в связи со строительством Екатерининской железной дороги. До наших дней сохранилось здание железнодорожного вокзала, возведенное в 1879 г., теперь это памятник архитектуры. Название связано с прилегающим селом Ильинкой, которое в 19 веке было даровано статскому советнику Илье Николаевичу Дебольцову за участие в подавлении восстания декабристов. Спустя некоторое время Ильинка получила свое второе неофициальное имя — Дебольцовка. Именно так она была указана на топографических картах 19 века, и станция, которую основали на северных границах имения Дебольцова, получила название Дебальцево



ДЗЕРДЖИНСК

Родословная Дзержинска начинается с хутора Щербиновского, основанного украинскими казаками, отселенцами в конце ХУ III века из Зайцевской воинской слободы на берегу реки Кривой Торец. Как повествует легенда, в этом месте раньше находилась застава погибшего в бою с татарами казака Антона Щербины. В начале XIX века вблизи хутора был обнаружен каменный уголь. За годы первых пятилеток рудничный поселок Щербиновка, входивший в Горловский район, значительно расширился. В мае 1936 года он был преобразован в город Дзержинск и стал административным центром Дзержинского района.




	<p>ДОБРОПОЛЬЕ</p> <p>На территории современного города в первой половине XIX века был расположен хутор Парасковеевка. Хутор принадлежал помещику Албанскому. В 1870-80 гг. здесь были обнаружены значительные залежи угля. В конце XIX века помещик Енин на собственной земле заложил 3 шурфа, угледобыча на которых преимущественно направлялась для хозяйственных нужд экономики. В 1912 году на землях крестьянина Перепичая, помещика Розгона и Енина, Парасковеевского общества российско-бельгийские акционеры учредили Ерастов рудник; на правом берегу реки Бык инженер Гребеньов и штейгер Подольский (бывший служащий Енина) - Святогоровский рудник (от 1914 года их также называли добропольскими). Вокруг них постепенно начали возникать рабочие поселки. Летом 1915 года была подведена железнодорожная ветка, конечный пункт которой - станция Доброполье находился в 3-4 км от рудников. При железнодорожной станции также возник поселок. В 1917 году поселок при Ерастовском руднике (около 350 жителей), при Святогоровском руднике (около 150 жителей) и при новом пристанционном поселке (около 150 жителей) были объединены и получили название село Доброполье. Указом Президиума Верховного Совета УССР от 18 августа 1953 года был образован новый город - Доброполье.</p>
	<p>ДОКУЧАЕВСК</p> <p>Основан в 1898 г. как шахтерский поселок Еленовские Карьеры в связи с добычей известняка и доломита для Петровского (Енакиевского) металлургического завода. Находится в 14 км от железнодорожной станции Еленовка, что определило его первое название. Преобразован в город в 1954 г., название Докучаевск получил в честь русского естествоиспытателя В.В.Докучаева.</p>

	<p>ДРУЖКОВКА По существующей версии название города Дружковки связано с именем запорожского казака Дружко, основавшего сторожевой пост на берегу реки Торец для защиты южных границ Российской империи от татарских набегов.</p> <p>Село Дружковка образовалось в царствование Екатерины II после того, как в 1778 году здешние земли были пожалованы командиру Астраханского драгунского полка полковнику Николаю Яковлевичу Аршеневскому.</p> <p>Город вырос из рабочего поселка при станции Дружковка Курско-Харьковско-Азовской железной дороги, возникшего в 70-х годах XIX века. В 1893 году Донецкое общество железодельного и сталелитейного производства, учрежденное французами, начинает строить Торецкий металлургический завод, позднее преобразованный в Дружковский машиностроительный завод. В 1938 году Дружковка получила статус города областного подчинения.</p>
	<p>ЖДАНОВКА Первое поселение на месте города основано в 1924 году в связи с развитием угольной промышленности. До 1966 года поселок носил имя Ново-Ждановка, с 1966 года — город Ждановка. На территории города находились исправительные трудовые лагеря, заключенными которых были построены первые многоэтажные жилые здания.</p>
	<p>КИРОВСКОЕ Город основан в 1954 году, 29 августа Кировское получает статус города. Кировское - одно из наиболее молодых шахтерских городов Донбасса и экологически чистейших городов Донецкого региона. Из рассказов пожилых жителей можно узнать, что в 50-х гг. прошлого века здесь жили крестьяне графа Орлова, земли ему подарила сама Екатерина II, граф Орлов позже продал эти земли немцам, которые назвали эту землю - "Мангейм" (Родина человека).</p>
	<p>КОНСТАНТИНОВКА В 1812 году помещик Номикосов основал село Сантуриновку, В середине XIX века на унаследованной сыном помещика земле возникло село Константиновка, названное по имени владельца. В 1869 году открылась железнодорожная станция. В 1895—1897 годах в Сантуриновке бельгийским «Анонимным</p>

	<p>обществом донецких стекольных и химических заводов» сооружены стекольный и химический заводы. В 1899 году построен зеркальный завод. В 1897 году начали выпускать продукцию построенные бельгийскими предпринимателями керамический и железопрокатный заводы, а также бутылочный завод.</p>
	<p>КРАСНОАРМЕЙСК Город Красноармейск был основан в 1875 году по решению Министерства путей сообщения Российской империи. Они создали станцию, которая именовалась как Гришино, сменилось название станции — в 1934 году на Постышево, а в 1938 году вместе с присвоением статуса города Постышево стало именоваться Красноармейское. В начале 1970-х годов построены крупный молокозавод, мясокомбинат, началось сооружение шахты «Красноармейская-Западная» 1. Проведено техническое перевооружение железнодорожного узла.</p>
	<p>КРАСНЫЙ ЛИМАН Годом основания Красный Лиман считается 1667, именно тогда впервые упоминается название - слобода Лиман. Лиман был основан казаками из крепости Маяки, находящейся неподалеку. Слобода Лиман (позже село Лиман) входила в Изюмский уезд Харьковской губернии и расположена возле остатков древних озер, давших ей имя (Лиман — озеро). В 1923 году бывшие бойцы 1-й Украинской армии обратились к властям советской Украины с просьбой переименовать станцию Лиман в станцию Красный Лиман</p>
	<p>НОВОГРОДОВКА Новоградовка (до 1958 года – поселок Гродовка) - шахтерский город в Донецкой области, основанный в далеком 1939 году в степи на западе Донецкого кряжа.</p>
	<p>СНЕЖНОЕ По легенде название город получил от Екатерины II, которая, проезжая в этих краях, воскликнула «Какое снежное место». Основан в 1784 году казачьим старшиной Иваном Васильевым как постоянный двор на месте балки Погорелой возле «Снежного места». В 1864 году посёлок получил современное название. С 1900 года в районе стали добывать</p>

	<p>уголь. В 1938 году посёлки Снежное и Новый Донбасс получили статус городов. С 1962 года Снежное с включенным в его черту городом Новый Донбасс — город областного подчинения.</p>
	<p>ТОРЕЗ Населённый пункт был образован в 1778 году как небольшое поселение беглыми крепостными из разных губерний России. С 60-х годов XIX века — центр добычи каменного угля. Со второй половины XIX века поселение носило название Чистяково по фамилии владельца поместья. В 1933 году образован трест «Чистяковуголь», объединявший 10 угольных шахт, каменные карьеры. 16 июля 1964 года Чистяково переименовано в Торез в честь деятеля французской коммунистической партии Мориса Тореза.</p>
	<p>УГЛЕДАР Основан в 1964 году в связи с началом освоения угольного района Южного Донбасса. Планировался как крупный промышленный город с населением до ста тысяч жителей и более десяти шахт. Но в семидесятые годы разработка угольных месторождений Южного Донбасса была признана менее перспективной, чем разработка в Кузбассе. С 1964 посёлок назывался Южный и относился к Петровскому району города Донецка, потом был переименован в Угледар. Посёлок городского типа с 1969 года, город с 1991 года.</p>
	<p>ХАРЦЫЗСК Основан в 1869 году как посёлок при станции. В 60-х годах XIX века вблизи станции начались разработки каменного угля. В 1895 году харцызским обществом Дебальцевского механического завода в Харцызске построен котельно-механический завод. В 1897 году построены мастерские Шлихта. С апреля 1923 года Харцызск стал центром Зуевского горного района Юзовского округа. С 1936 года Харцызск получил статус города районного подчинения. В 1930—1938 годах Харцызский трубный завод назывался заводом «Сталь». В 1956 году в городе основан трест «Октябрьуголь»: Харцызск стал региональным центром угольной промышленности, при этом не имея ни одной угольной шахты. В 1962 году Харцызск стал городом областного подчинения.</p>

	<p>ШАХТЕРСК Основа́н в 1764 году как слобода полковника, графа Алексея Орлова Алексеево-Орловка в Области Войска Донского. Во второй половине 19-го века идёт активная разработка залежей каменного угля, в 1865 году имелось 2 шахты. В октябре 1924 года район ликвидирован, посёлки и шахты переданы Чистяковскому району Юзовского округа губернии. 20 августа 1953 посёлки Алексеево-Орловка, Катык и Ольховчик были объединены в город областного подчинения Шахтёрск.</p>
	<p>ЯСИНОВАТАЯ Город основан в 1872 году как пристанционное селение в связи со строительством железной дороги Константиновка—Александровка. В начале XX века станция превратилась в важный железнодорожный узел. В 1926 году Ясиноватая была отнесена к категории поселков городского типа. Во время Великой Отечественной войны Ясиноватая была оккупирована. Оккупация продолжалась до 7 сентября 1943 года. В 1976 году Ясиноватая получила статус города областного подчинения</p>
	<p>АМВРОСИЕВКА Город основан в 1869 году как станционный посёлок. В 1896 году предпринимателем Ковалёвым начато строительство Донецкого цементного завода. В 1938 году Амвросиевка получила статус города. В 1953 году в поселке Новоамвросиевское, расположенном в 5 км к северу от города, вступил в строй новый цементный завод.</p>
	<p>ЗУГРЕС Основа́н Зугрэс в 1929—1932 годах на месте хутора Дубовка, близ Зуевки. Построен он был как рабочий посёлок, в связи со строительством возле Зуевки Зуевской ГРЭС (ЗугРЭС-1). Статус города районного подчинения Зугрэс получил в 1938 году</p>
	<p>ИЛОВАЙСК Основа́н в 60-х годах XIX века как разъезд № 17 на железнодорожной линии Харьков — Таганрог. Назван по имени Иловайских, по родовым землям которых в этих местах пролегла дорога. Посёлок стал быстро развиваться с конца 80-х годов XIX века после соединения Курско-Харьковско-Азовской железной дороги с Екатерининской. После постройки Второй Екатерининской железной дороги (Долгинцево — Волноваха — Иловайск — Дебальцево) в 1902—1904 годах Иловайск</p>

	стал узловой станцией. Статус города Иловайск получил в 1938 году.
	<p>НОВОАЗОВСК Основан в 1849 году на территории Области Войска Донского. Месторасположение на пересечении морских и сухопутных путей способствовало тому, что в 70-80-х годах XIX века поселение стало местом оживленной торговли пшеницей, скотом, рыбой, солью. Тут построили пристань с магазинами и складскими помещениями. С 1938 года Новоазовску присвоен статус — пгт, а с 1966 года присвоен статус — город районного подчинения.</p>
	<p>СВЯТОГОРСК Поселение основано в XVI веке казаками и беглыми крестьянами с территорий современных Центральной России и Правобережной Украины. Позже был построен монастырь на правом высоком берегу Донца. Первое упоминание было в 1624 году, когда духовенству была пожалована царская грамота на право владения этой землёй. В 1679 году монастырь захвачен и разграблен крымскими татарами. В 1788 году царское правительство закрыло Святогорскую обитель, её имущество и угодья перешли в казну. Спустя некоторое время эти места стали собственностью Григория Потёмкина. После установления Советской власти он был закрыт. В 1922 году в бывшей монастырской гостинице открыт дом отдыха. Это положило начало освоению местности для загородного отдыха и лечения жителей Донбасса и других областей страны. В 1992 году возобновил свою деятельность Успенский мужской монастырь. В 2004 году монастырь получил статус лавры.</p>
	<p>СОЛЕДАР Известен с последней четверти XVII века. На месте современного города с XVII века располагалось село Брянцевка. Его жителями стали казаки Изюмского полка и переселенцы с севера Украины. Их основным занятием было солеварение, а в 1881 году рядом с селом был основан рудник. Позже вблизи Брянцевки были найдены залежи кварцитов и огнеупорных глин. На их базе в 1887 году были построены Деконский алебастровый комбинат и Белокаменский огнеупорный завод. Для перевозки соли и других грузов предприятий построены железнодорожная станция Соль, станция Деконская и депо станции Соль. С</p>

	<p>1926 года рабочий поселок носил имя Карла Либкнехта, а в 1965 году получил статус города Карло-Либкнеховска. Город Карло-Либкнеховск в июле 1991 года был переименован в Соледар</p>
	<p>УГЛЕГОРСК Первое поселение было на территории современного города было основано братьями Петром и Тимофеем — беглыми крепостными из села Диёвка Екатеринославской губернии. Краеведы называют годом основания Хацепетовки — 1861 год. Официальной датой основания считается 1879 год — дата открытия железнодорожной станции Хацепетовка. 27 сентября 1958 году посёлок получил статус города-спутника Енакиево и был переименован в Угледорск.</p>
	<p>ВОЛНОВАХА Поселение основано как железнодорожная станция в 1881 г. во время строительства Екатерининской железной дороги. Статус города Волноваха получила в 1938 г. Население ее в 1939 г. составляло 15,3 тыс. чел. Тут работали две средние и семилетняя школы, две больницы, поликлиника, детский сад, стадион, фабрика-кухня, Дворец культуры, три библиотеки, около 20 магазинов. В черте города находились два колхоза и совхоз.</p>